

DEKLARACIJA

Dėl atitikimo Lietuvos Respublikos

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 5 str. 1 d. 4 p. reikalavimams

2018 m. sausio 17 d.

(data)

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius Panevėžio miesto savivaldybės administracija, juridinio asmens kodas 288724610, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Nr. 1-1495 ir Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2017 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. D1-845, nuostatomis deklaruoja, o jo **įgaliotas poveikio aplinkai vertinimo (toliau PAV) dokumentų rengėjas UAB „Atamis“**, juridinio asmens kodas 300564438, patvirtina, kad atitinka Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 5 straipsnio 1 dalies 4 punkte nustatytus reikalavimus, tai yra:

įgaliotas PAV dokumentų rengėjas - UAB „Atamis“ yra juridinis asmuo turintis specialistų, įgijusių aukštąjį išsilavinimą ar kvalifikaciją srities, kuri atitinka rengiamų atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų ar jų dalių specifiką.

Patvirtindamos tai, kas išdėstyta aukščiau, Šalys pasirašo:

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius

Panevėžio miesto savivaldybės administracija

Atstovaujamas

(parašas)

Įgaliotas PAV dokumentų rengėjas

UAB „Atamis“

Atstovaujamas

(parašas)

Rimvydas Juodka
Projekto vadovas
Kvalif. atestato Nr. 30394



IŠRAŠAS

IŠ SAUGOMŲ RŪŠIŲ INFORMACINĖS SISTEMOS

Nr. SRIS-2018-13211704

Išrašo suformavimo data: 2018-02-14 07:31:40

Išrašą užsakiusio asmens duomenys:

Vardas	RIMVYDAS
Pavardė	JUODKA
Pareigos	Projekto vadovas
Asmens kodas / įmonės kodas	
Prašymo numeris	SRIS-2018-13211704
Prašymo data	2018-02-13
Adresas	Žirmūnų 139-316, Vilnius
El. paštas	r.juodka@atamis.lt
Telefonas	867294003
Išrašo gavimo tikslas	Informacijos pateikimas, atrankai dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo

Prašyta teritorija: Laisvai pažymėta teritorija

Prašytos rūšys: Visos rūšys

Išrašė pateikiama situacija iki: 2018-02-13

DĖMESIO! Išrašė esančius duomenis, kuriuose yra tikslios saugomų gyvūnų, augalų ir gyvūnų rūšių radaviečių ar augaviečių koordinatės, galima naudoti tik nurodytais tikslais, neatskleisti jų kitiems asmenims, jei tai galėtų sukelti grėsmę saugomų rūšių išlikimui.

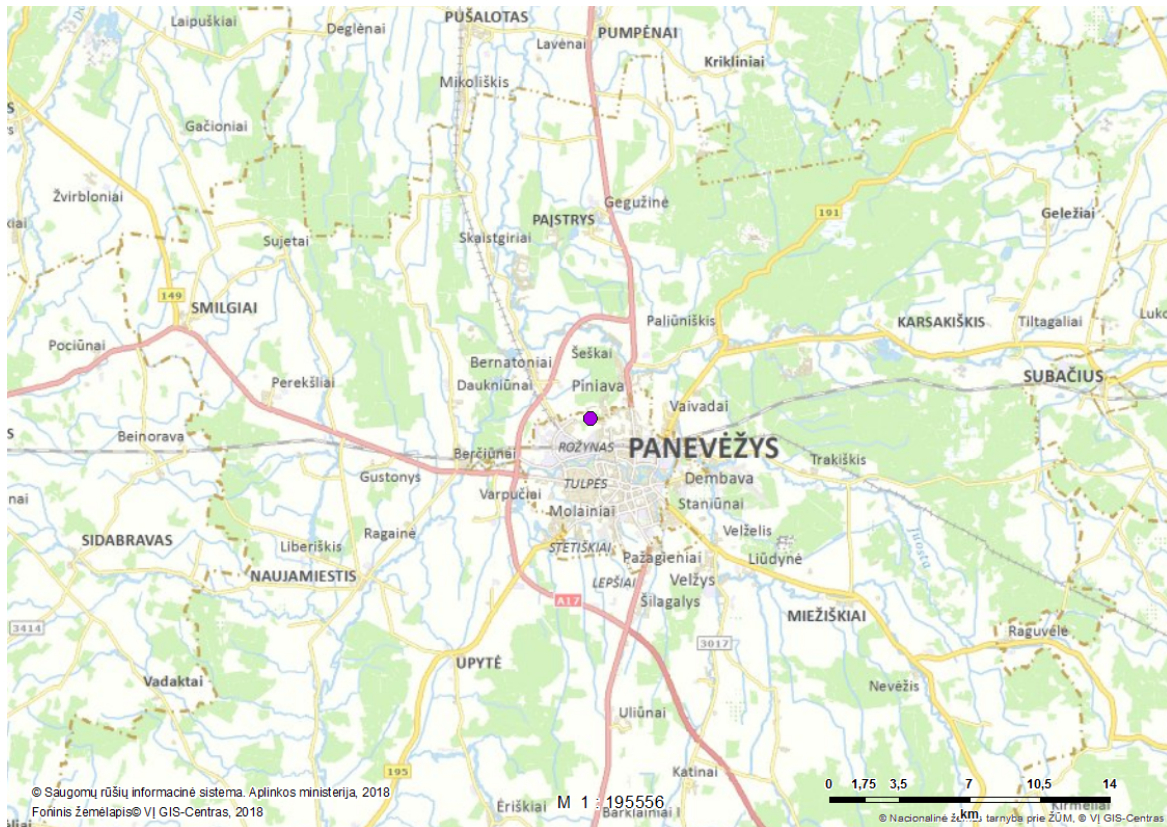
Kituose puslapiuose pateikiami detalūs prašytoje teritorijoje aptinkamų saugomų rūšių radaviečių ar augaviečių bei jų stebėjimų duomenys:

1. RAD-MUSERM043042 (Šermuonėlis)

Radavietės/augavietės duomenys:

Radavietės/augavietės kodas	RAD-MUSERM043042
Rūšis (lietuviškas pavadinimas)	Šermuonėlis
Rūšis (lotyniškas pavadinimas)	Mustela erminea

Radavietės/augavietės žemėlapis:



Radavietės/augavietės stebėjimo duomenys:

Stebėjimo data	Radavietės b sena	Vystymosi stadija	Veiklos požymiai
1988-02-29	[n ra duomen]	suaug s individas	steb tas gyvas (praskrendantis, besimaitinantis ir kt.)

Radavietės/augavietės koordinatės:

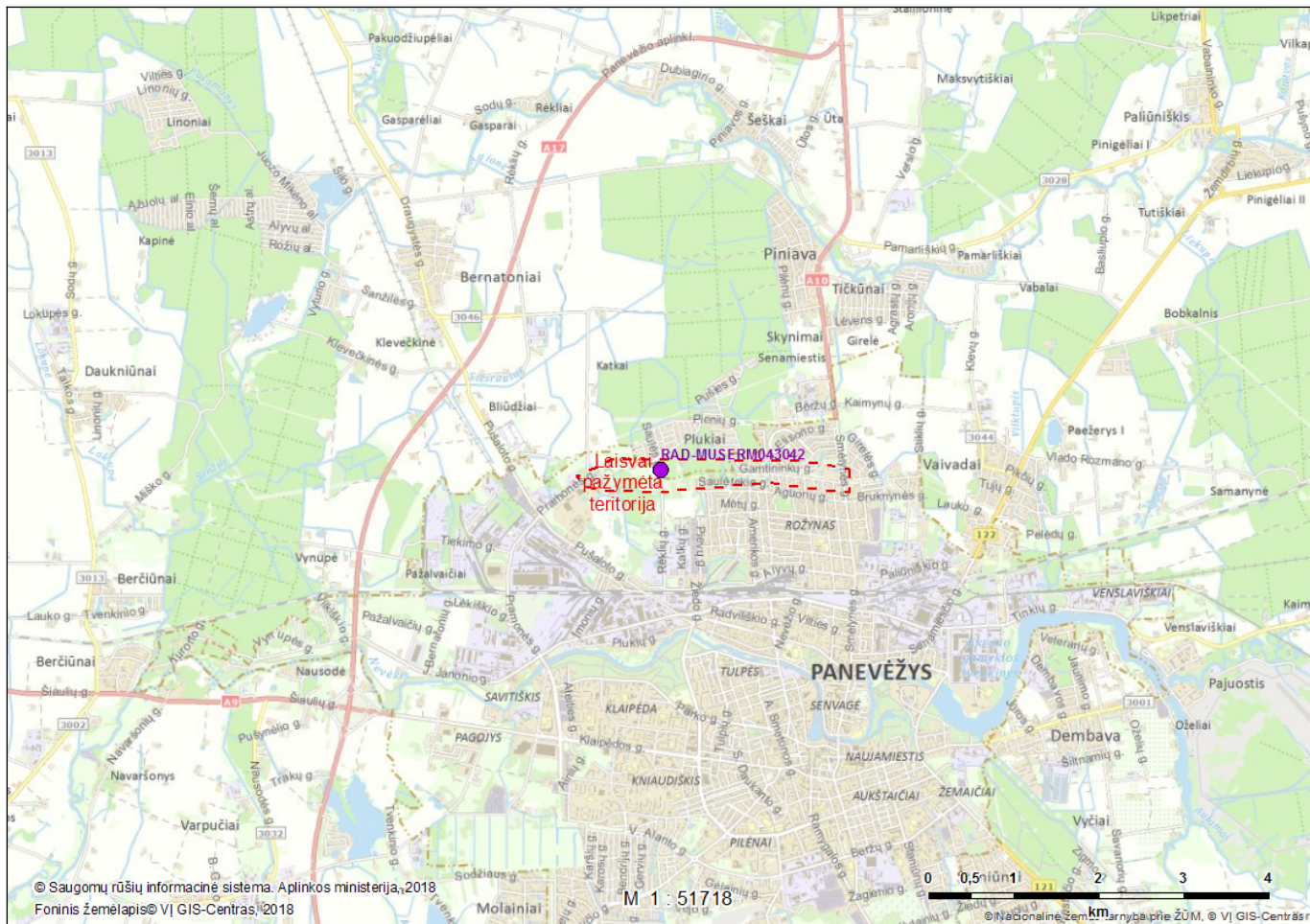
Taškas [520981,00 6180496,00]

Išrašo santrauka

Prašyta teritorija: Laisvai pažymėta teritorija

Prašytos r šys: Visos r šys

Teritorijoje aptinkamų prašyt saugomų r šis radaviečių ir augaviečių apžvalginis žemėlapis:



Išrašė pateikiamų teritorijoje aptinkamų prašyt saugomų r šis radaviečių ir augaviečių sąrašas:

Eil. nr.	R šis (lietuviškas pavadinimas)	R šis (lotyniškas pavadinimas)	Radaviečių kodas	Paskutinio stebėjimo data
1.	Šermuonelis	<i>Mustela erminea</i>	RAD-MUSERM043042	1988-02-29



Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas

Transporto srautų projektuojamoje Šiaurinėje gatvėje Panevėžio mieste sukeliama triukšmo sklaidos įvertinimo ataskaita

Klaipėda, 2018



Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas

Transporto srautų projektuojamoje Šiaurinėje gatvėje Panevėžio mieste sukeliama triukšmo sklaidos įvertinimo ataskaita

Rengėjas:

VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas

Direktorius

Feliksas Anusauskas

Projekto vadovas:

Rosita Milerienė

Vykdytojai

Viačeslav Jurkin

Darius Pavolis

Klaipėda, 2018

Įvadas

Ataskaitoje vertinamas prognozuojamo autotransporto srauto projektuojamoje Šiaurinėje gatvėje sukeliamas triukšmas ir jo sklaida aplinkoje.

Triukšmo skaičiavimai atliekami vadovaujantis aplinkos triukšmo direktyva 2002/49/EB. Apskaičiuoti triukšmo lygiai lyginami su higienos normoje HN 33:2011 reglamentuojamais didžiausiais leidžiamais triukšmo ribiniais dydžiais gyvenamuosiuose bei visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje.

1. Objektas

Naujai projektuojama gatvės atkarpa sujungs Pramonės (B2 kategorija) ir Smėlynės (B1, C1 kategorijos) gatves. Gatvės trasa (1.1 pav.) prasideda ties Pramonės g. gale esančiu apsisukimu ir sankryža su Katkų g. Toliau gatvės trasa projektuojama esamo lauko kelio vietoje, kerta Rėklių gatvę ir šalia jos esantį melioracijos griovį, tarp Gamtininkų ir Jurginų gatvių kerta Amerikos ir Pušyno gatves. Trasos pabaigoje išijungia į Jurginų gatvę. Projektuojamo ruožo pabaiga yra sankryža su Smėlynės gatve.

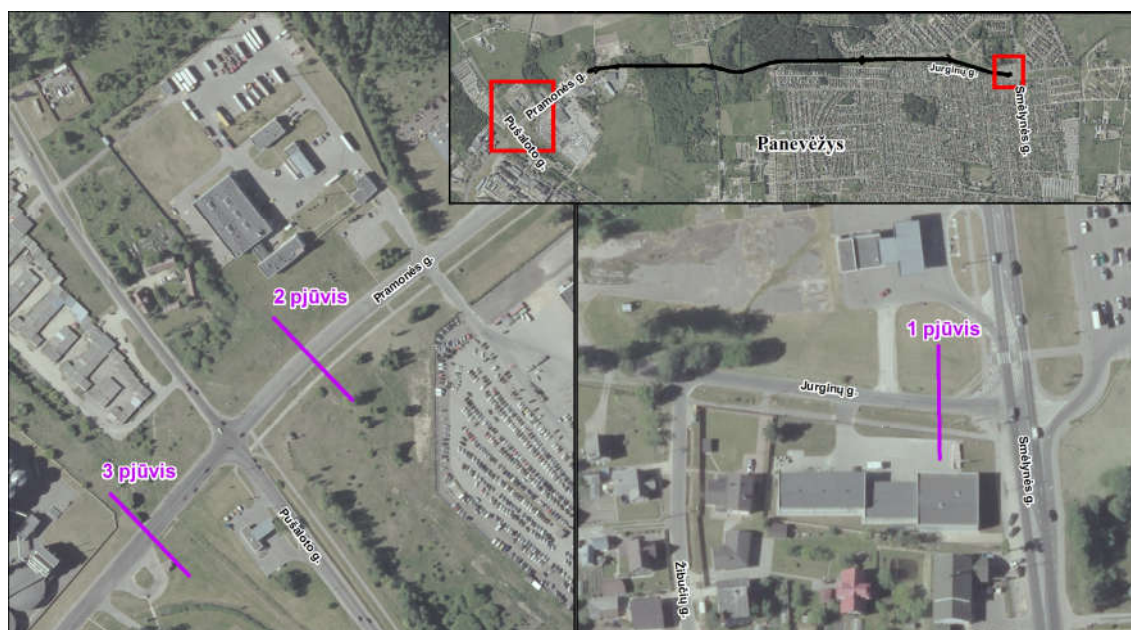


1.1 pav. Situacijos schema. Projektuojamos Šiaurinės gatvės (nuo Pramonės g. iki Smėlynės g.) trasa.

Projektuojama 4 eismo juostų gatvė, kurios važiuojamosios dalies plotis – 14 m. Vienos eismo juostos plotis – 3,5 m. Gatvės važiuojamosios dalies danga – asfaltas, maksimalus leistinas greitis – 50 km/val.

2. Eismo intensyvumo prognozė

Eismo intensyvumas planuojama gatve priimamas pagal užsakovo pateiktus faktinių autotransporto stebėjimo duomenis (1.1 lentelė). Stebėjimai vyko 2018 m. sausio 30 dieną, rytinio piko metu, nuo 7:35 iki 8:35 val., ties Pušaloto g.–Pramonės g. ir Jurginų g.–Smėlynės g. sankryžomis (2.1 pav.).



2.1 pav. Esamo autotransporto srautų stebėjimų vietos.

2.1 lentelė. Informacija apie stebėjimų metu fiksuotus autotransporto srautus Pramonės ir Jurginių gatvėse rytinio piko metu

Pjūvis	Vieta	Automobilių skaičius per 1 (piko) valandą		
		Lengvieji	Krovininiai	Iš viso
1	Jurginių g.	46	0	46
2	Pramonės g.	284	20	304
3	Pramonės g.	664	62	726

Siekiant nustatyti galimą transporto priemonių eismo intensyvumą planuojama Šiaurinė gatve priimta, jog srautą formuos Jurginių g. (1 pjūvis) ir Pramonės g. (2 pjūvis) srautai, papildomai pridodant tranzitinį srautą. Tranzitinį srautą sudaro 50% (t. y. 211 automobilių) nuo automobilių kiekio skirtumo tarp 2 ir 3 pjūvių. Tokiu būdu apskaičiuota, kad planuojama Šiaurinė gatve piko valandos autotransporto srautą sudarytų 561 transporto priemonė.

Pagal Panevėžio miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinių¹ duomenis maksimalus prognozuojamo transporto srauto kasmetinis procentinis augimas – 6,3 proc. Tokiu būdu planuojamoje šiaurinėje gatvėje 2019 metais piko valandomis gali siekti apie 600 automobilių per valandą.

Vadovaujantis „Strateginio triukšmo kartografavimo ir su triukšmo poveikiu susijusių duomenų gavimo geros praktikos vadovu“² planuojamo autotransporto intensyviausios valandos duomenys perskaiciuojami į dienos, vakaro ir nakties srautus pateikiami 2.2 lentelėje.

Krovininių automobilių dalis bendrame transporto sraute apskaičiuota vadovaujantis „Strateginio triukšmo kartografavimo ir su triukšmo poveikiu susijusių duomenų gavimo geros praktikos vadovu“² pateikta metodika (4.5 priemonė), kai nėra sunkvežimių procentinės dalies duomenų.

¹ Panevėžio miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas. Rengimo etapas. III dalis. Sprendiniai.

² Mačiūnas E., Zurlytė I., Uscila V. 2007. Strateginis triukšmo kartografavimas ir su triukšmo poveikiu susijusių duomenų gavimas. Geros praktikos vadovas. Valstybinis aplinkos sveikatos centras. Vilnius.

2.2 lentelė. Apskaičiuoti prognozuojamo autotransporto srautai projektuojamoje Šiaurinėje gatvėje trimis paros laikotarpiais.

Autotransporto srautas	Perskaičiavimo koeficientas	Automobilių skaičius per 1 valandą		Iš viso
		Lengvieji	Krovininiai	
Qd – srautas dienos metu (6–18 val.)	Qmax	540	60	600
Qv – srautas vakaro valandomis (18–22 val.)	0,7*Qmax	394	26	420
Qn – srautas nakties valandomis (22–6 val.)	0,2*Qmax	116	4	120

3. Triukšmo skaičiavimas

Transporto triukšmas analizuojamoje teritorijoje apskaičiuotas naudojant CadnaA programinę įrangą. CadnaA (Computer Aided Noise Abatement – kompiuterinė triukšmo mažinimo sistema) – programinė įranga skirta triukšmo poveikio apskaičiavimui, vizualizacijai, įvertinimui ir prognozavimui. CadnaA programoje vertinamos visos akustinių taršos šaltinių grupės (pagal 2002/49/EB), kurioms taikomos atitinkamos Europos Sąjungoje ir Lietuvoje galiojančios metodikos ir standartai: kelių transporto triukšmui – NMPB-Routes-96.

Vadovaujantis Aplinkos triukšmo direktyvos 2002/49/EB II priedo nuostatomis, kelių transporto triukšmo strateginiams žemėlapiams sudaryti turi būti taikoma Prancūzijos nacionalinė skaičiavimo metodika „NMPB-Routes-96“ (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB), nurodyta Prancūzijos Respublikos aplinkos ministro 1995 m. gegužės 5d. įsakyme dėl kelių infrastruktūros triukšmo. Oficialus leidinys, 1995m. gegužės 10d., 6 straipsnis ir Prancūzijos standartas „XPS31-133“. Šiuose dokumentuose spinduliuojamojo triukšmo įvesties duomenys gaunami vadovaujantis „Sausumos transporto triukšmo vadovas, triukšmo lygių prognozavimas, CETUR 1980“ („Guide du bruit des transports terrestres, fascicule prévision des niveaux sonores, CETUR 1980“) nurodymais.

Pagal HN 33:2011 skaičiuojami šie transporto triukšmo rodikliai: Ldienos, Lvakaro, Lnakties, kurie apibrėžiami, kaip:

- dienos triukšmo rodiklis (Ldienos) – dienos metu (nuo 6 val. iki 18 val.) triukšmo sukulto dirginimo rodiklis, t. y. vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas vienerių metų dienos laikotarpiui;
- vakaro triukšmo rodiklis (Lvakaro) – vakaro metu (nuo 18 val. iki 22 val.) triukšmo sukulto dirginimo rodiklis, t. y. vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas vienerių metų vakaro laikotarpiui;
- nakties triukšmo rodiklis (Lnakties) – nakties metu (nuo 22 val. iki 6 val.) triukšmo sukulto dirginimo rodiklis, t. y. vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas vienerių metų nakties laikotarpiui.
- dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodiklis (Ldvn) – triukšmo poveikio sukulto apibendrinto dirginimo rodiklis. Dienos, vakaro, nakties triukšmo lygis Ldvn decibelais (dB) pskaiciuojamas pagal formulę:

$$L_{dvn} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 \times 10^{\frac{L_{dienos}}{10}} + 4 \times 10^{\frac{L_{vakaro}+5}{10}} + 8 \times 10^{\frac{L_{nakties}+10}{10}} \right)$$

3.1 Triukšmo modeliavimo sąlygos

Skaičiuojant triukšmo lygius pagal skaičiavimo metodiką NMPB-Routes-96 buvo priimtos šios sąlygos ir rodikliai:

- triukšmo lygio skaičiavimo aukštis – 1,5 m (atsižvelgiama į tai, kad esama mažaaukštė gyvenamoji statyba), receptorių tinklelio žingsnis – 2 m;
- oro temperatūra +10 °C, santykinis drėgnumas – 70 %;
- Žemės paviršiaus tipas pagal garso sugertį – 0,5;
- įvertintas triukšmo slopimas dėl užstatymo, kelio dangų akustinės charakteristikos;
- transporto srautas vertinamas kaip linijinis triukšmo šaltinis, kuris apibrėžiamas vieno metro ilgio kelio ruožo atkarpoje tam tikra kryptimi sklindančio garso galingumu pagal atitinkamas oktavos dažnio juostas;
- atsižvelgiant į kelio dangos rūšį, kelių transporto triukšmo sklidimo skaičiavimuose taikomos pataisos. Buvo priimti tokie kelio ruožo dangos parametrai: glotnus asfaltas (smooth asphalt);
- transporto greitis priimtas – 50 km/h, žiedinėje sankryžoje – 30 km/h;
- taikytas transporto važiavimo krypties parametras – dviejų krypčių, keturių eismo juostų;
- eismo intensyvumo duomenis priimami pagal perspektyvinius valandinius eismo rodiklius (2.2 lentelė).

3.2. Triukšmo ribiniai dydžiai

Ribines triukšmo vertes žmonių gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje nustato Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.

Pagal Higienos normą transporto sukeliamas triukšmas – transporto priemonių (kelių, geležinkelių, orlaivių) eismo sukeliamas nuolatinis arba daugelio kartotinių pavienių garso įvykių triukšmas.

Analizuojama gyvenamoji aplinka yra išsidėsčiusi šalia projektuojamos Šiaurinės gatvės ir yra veikiamas gatvės judančio transporto triukšmo.

Prognozuojamas planuojamos ūkinės veiklos triukšmas vertinamas pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį arba pagal L_{dvn}, L_{dienos}, L_{vakaro} ir L_{nakties} triukšmo rodiklius.

3.1 lentelė. Taikomi didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje pagal HN 33:2011

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L _{AeqT}), dBA
1.	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	6–18	65
		18–22	60
		22–6	55

3.3. Foniniai triukšmo lygiai

Foniniai triukšmo lygiai planuojamos Šiaurinės gatvės aplinkoje priimti pagal Panevėžio miesto savivaldybės tinklapyje pateikiamus transporto eismo triukšmo žemėlapių dienos ir nakties metu duomenis (3.3.1 pav. ir 3.3.1 lentelė).



3.3.1 pav. Transporto eismo sukeliama triukšmo fonas planuojamos Šiaurinės gatvės teritorijoje (pagrindas: Ištrauka iš Panevėžio miesto autotransporto triukšmo žemėlapių, prieiga <http://www.panevezys.lt>).

3.3.1 lentelė. foniniai triukšmo lygiai artimiausioje planuojamos Šiaurinės gatvės gyvenamojoje aplinkoje (pagal Panevėžio miesto autotransporto triukšmo žemėlapių, prieiga <http://www.panevezys.lt>).

Nr.	Adresas	Foninis triukšmo lygis	
		dienos metu, dBA	nakties metu, dBA
A	Jurginų g. 11	55	45
B	Jurginų g. 13	55	45
C	Jurginų g. 15	55	45
D	Žalgirio g. 79	55	50
E	Jurginų g. 59	50	45
F	Jurginų g. 61	55	45

G	Gamtininkų g. 36	50	45
H	Gamtininkų g. 40	55	45
I	Amerikos g. 82	55	45
J	Amerikos g. 91	50	45
K	Pramonės g. 27A	50	40
L	Pramonės g. 27	50	40
RV pagal HN33:2011		65	55

4. Triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatai

Triukšmo sklaidos žemėlapiai nagrinėjamoje teritorijoje buvo sudaryti visiems triukšmo rodikliams, kaip reglamentuojama HN 33:2011. Triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikiami 1 priede.

Apskaičiuoti transporto triukšmo rodikliai:

- dienos triukšmo rodiklis (Ldienes) ribinę vertę 65 dBA pasiekia iki 17 m atstumu nuo asfalto dangos krašto;
- vakaro triukšmo rodiklis (Lvakaro) ribinę vertę 60 dBA pasiekia iki 29 m atstumu nuo asfalto dangos krašto;
- nakties triukšmo rodiklis (Lnakties) ribinę vertę 55 dBA pasiekia iki 23 m atstumu nuo asfalto dangos krašto;
- dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodiklis (Ldvn) 65 dBA ribinę vertę pasiekia iki 23 m atstumu nuo asfalto dangos krašto.

Prognozuojamas autotransporto triukšmo lygis kartu su fonu apskaičiuotas pagal formulę³:

$$L_{sum} = 10 \log_{10} \left(10^{\frac{L_1}{10}} + 10^{\frac{L_2}{10}} \right),$$

kur L_{sum} – suminis triukšmo lygis, L_1 – prognozuojamas triukšmo lygis, L_2 – foninis triukšmo lygis.

4.1 lentelė. Apskaičiuoti transporto triukšmo lygiai ties artimiausia gyvenamąja aplinka

Nr.	Adresas	Apskaičiuotas autotransporto triukšmo rodiklis					
		Ldienes, dBA	Ldienes su fonu, dBA	Lvakaro, dBA	Lnakties, dBA	Lnakties su fonu, dBA	Ldvn, dBA
A	Jurginų g. 11	61,8	62,6	59,7	53,6	54,2	63,3
B	Jurginų g. 13	65,7	66,1	63,3	56,9	57,2	66,9
C	Jurginų g. 15	64,1	64,6	61,7	55,4	55,8	65,4
D	Žalgirio g. 79	62,9	63,6	60,7	54,5	55,8	64,3
E	Jurginų g. 59	61,9	62,2	59,8	53,7	54,3	63,4
F	Jurginų g. 61	62,4	63,2	60,2	54,2	54,7	63,9
G	Gamtininkų g. 36	62,3	62,6	60,1	54,0	54,5	63,7
H	Gamtininkų g. 40	62,4	63,2	60,2	54,2	54,7	63,9
I	Amerikos g. 82	63,0	63,7	60,8	54,6	55,1	64,4

³ pagal: <http://www.sengpielaudio.com/calculator-spl.htm>

J	Amerikos g. 91	62,5	62,8	60,3	54,1	54,6	63,9
K	Pramonės g. 27A	63,9	64,1	61,7	55,4	55,5	65,3
L	Pramonės g. 27	61,5	61,8	59,0	53,1	53,3	62,9
<i>RV pagal HN 33:2011</i>		65		60	55		65

5. Išvados

Pagal atliktus triukšmo lygio skaičiavimus galimi triukšmo rodiklių ribinių verčių pagal HN 33:2011 viršijimai artimiausioje planuojamai Šiaurinei gatvei gyvenamoje aplinkoje ties Jurginų g. 13, Jurginų g. 15, Žalgirio g. 79, Jurginų g. 61, Gamtininkų g. 36, Gamtininkų g. 40, Amerikos g. 82, Amerikos g. 91 ir Pramonės g. 27A gyvenamaisiais namais.

Apskaičiuoti triukšmo lygiai viršija:

- L_{dienes} triukšmo rodiklio ribinę vertę prie Jurginų g. 13 gyvenamojo namo 0,7 dBA be fonu ir 1,1 dBA su fonu;
- L_{vakaro} triukšmo rodiklio ribinę vertę prie Jurginų g. 13 gyvenamojo namo 3,3 dBA, prie Jurginų g. 15 gyvenamojo namo 1,7 dBA, prie Žalgirio g. 79 gyvenamojo namo 0,7 dBA, prie Jurginų g. 61 gyvenamojo namo 0,2 dBA, prie Gamtininkų g. 36 gyvenamojo namo 0,1 dBA, prie Gamtininkų g. 40 gyvenamojo namo 0,2 dBA, prie Amerikos g. 82 gyvenamojo namo 0,8 dBA, prie Amerikos g. 91 gyvenamojo namo 0,3 dBA, prie Pramonės g. 27A gyvenamojo namo 1,7 dBA;
- $L_{nakties}$ triukšmo rodiklio ribinę vertę prie Jurginų g. 13 gyvenamojo namo 1,9 dBA be fonu ir 2,2 dBA su fonu, prie Jurginų g. 15 gyvenamojo namo 0,4 dBA be fonu ir 0,8 dBA su fonu, prie Žalgirio g. 79 gyvenamojo namo 0,8 dBA su fonu, prie Amerikos g. 82 gyvenamojo namo 0,1 dBA su fonu, prie Pramonės g. 27A gyvenamojo namo 0,4 dBA be fonu ir 0,5 dBA su fonu;
- L_{dvn} rodiklio ribinė vertė viršijama prie Jurginų g. 13 gyvenamojo namo 1,9 dBA, prie Jurginų g. 15 gyvenamojo namo 0,4 dBA, prie Pramonės g. 27A gyvenamojo namo 0,3 dBA.

Siekiant išvengti triukšmo rodiklių ribinių verčių viršijimų rekomenduojama projektuojant Šiaurinę gatvę nuo važiuojamosios dalies asfalto dangos krašto iki gyvenamųjų namų išlaikyti ne mažesnę kaip 30 metrų atstumą arba projektuoti triukšmo mažinimo priemones užtikrinančias transporto eismo sukeliama triukšmo lygio sumažinimą ne mažiau 4 dBA (tyliosios asfalto dangos įrengimas, prieštriukšminių gyvenamųjų namų fasadų dangų parinkimas, prieštriukšminės užtvartos).

Priedai

